



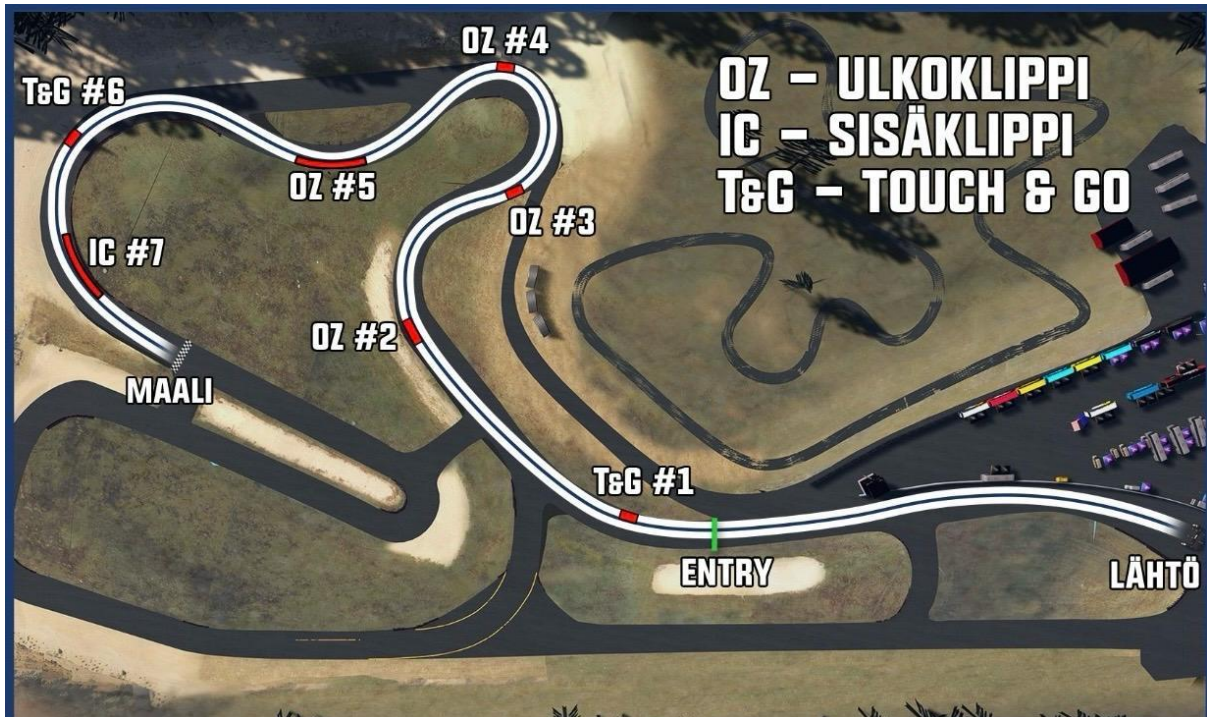
DRIFT SM PESÄMÄKI PRO&PRO2 31.7-01.08.2026

Lead

- Lead auto lähtee vasemmalta
- Hallittu/reipas yhtenäinen kiihdytys ennen entryn vastaheittoa, auto tulee olla sivuluisussa entry viivan kohdalla. Ei käsijarrulla!
 - Oikea eturengas läpi TG1
 - Pidä hallittu kaasun käyttö läpi TG1:sen ja kulma tasaisena.
- Hidastus alue alkaa ennen OZ2 ja päättyy OZ2 clipin loppu päähän.
 - Pysyttele radan ulkolaidassa OZ2 läpi
 - Vältä ajautumasta liian sisälle OZ2-OZ3 välillä
- Puolen vaihto kaasulla radan oikeaan laitaan ennen OZ3
 - Pidä hallittu ja tasainen kaasun käyttö läpi OZ3
 - Pysyttele radan ulkoreunassa OZ3-OZ4 väli
 - OZ4 läpi ulkolaitaa seuraten
 - Puolen vaihto keski radalla kohti OZ5
 - Pysyttele radan ulkolaidassa OZ5 läpi
- Ajoita puolen vaihto siten että pääset radan oikeaan reunaan mahdollisimman ajoissa ennen TG6:sta
- Lähde tähtäämään laahavaa eturengasta kohti IZ7 heti ajettuasi TG6:sen läpi
 - Laahava eturengas IZ7 läpi alusta loppuun
 - Hallittu lopetus radan oikeaan reunaan

Arvostelukriteerit

DRIFTSM



Piste vähennykset

- Pyörän pudotus radalta
- Ajolinjan ja klippien missaus
 - Kulman korjaukset
- Liian loiva tai vastaavasti liian suuri kulman käyttö suoritusalueeseen nähden
 - Käsijarrun käyttö klippien alueiden aikana
 - Autoa selkeästi hidastava jarrulla sitominen
 - Käsijarru Entry

0 vedon suoritus

- Spinnaus
- 2 rengasta tai enemmän ulos radalta (Hiekalla)
 - Unchaseable suoritus
- Maali viivan jälkeen 360 on 0 suoritus

Arvostelukriteerit

Tuomarointiperusteet Lajitteluissa

Linja (50p)

Tommi Kojo (Pro) Matti Juola (Pro2)

Kulma (30p)

Miikka Luhtamäki (Pro) Samuel Hökkä (Pro2)

Tyyli (20p)

Marko Ketonen (Pro) Henri Sorri (Pro2)



Tuomarointiperusteet Pariajossa

Lead

Lead-auton tehtävänä on ajaa 100p lajittelusuoritus.

Chase

Ennakointi lähtö on sallittu Chase-autolle.

Vapaa entry tyyli chase autolle.

Chase-auton tehtävä on matkia parhaansa mukaan Lead-auton ajolinjaa ja kulmaa sekä ajaa mahdollisimman lähellä Lead-autoa 60/40 painotuksella (Matkiminen-Etäisyys). Chase auton eturengas oltava lead auton oven linjassa jolloin linja ja kulma on ihanteellisella alueella. Älä yritä ajaa pienellä kulmalla ja sisemmällä linjalla chase kuljettajana jolloin ajo on tökkivää.

Arvostelukriteerit

Huomio Lead auton hidastuminen ennen OZ2:sta
Pyri ennakoimaan puolenvaihdot.

Kontaktit

Jos lead auton pyörät lakkaavat sutimasta, ajautuu ulos linjalta tai vähentää nopeutta muualla kuin hidastus alueella ja chase auto osuu lead autoon, voidaan tämä tulkita lead auton virheeksi.

Jos chase auto törmää lead autoon joka ajaa 100% lead suoritusta katsotaan tämä chase auton virheeksi.

Kontaktin sattuessa molempien kuljettajien on pyrittävä ajamaan suoritus loppuun.



Pariajo Heatmap

Lähellä, samalla linjalla, samalla kulmalla	Lähellä, samalla kulmalla, hieman sisempi ajolinja	Lähellä, loivemmalla kulmalla, sisemmällä linjalla
Lähellä, samalla linjalla, hieman loivempi kulma	Samalla kulmalla, samalla linjalla, hieman kauempana.	Hieman kauempana, reilusti loivemmalla kulmalla.
Samalla kulmalla, hieman kauempana, sisemmällä linjalla.	Hieman kauempana, reilusti sisemmällä linjalla.	Reilusti kauempana, loivalla kulmalla, sisemmällä linjalla