



DRIFT SM AHVENISTO PRO FINALS 28.8-29.08.2026

Lead

- Lead auto lähtee vasemmalta
- Ennen Entryä Lead autolla ohjaava viiva jota ei saa ylittää vastaheitolla
- Hallittu/reipas yhtenäinen kiihdytys ennen entryn vastaheittoa, auto tulee olla sivuluisussa entry viivan kohdalla. Pieni käsijarru näpätys entry viivan – OZ1 lopun välillä sallittu.
 - Vasen kylki edellä entry viivalla
 - C1 Läpi kaasulla kohti C2
 - C2 Läpi kaasulla kohti IZ3
 - IZ3 Oikea etupyörän clipin keskeltä
 - IZ3 läpi kaasulla radan ulkoreunaa kohti C4:sta
 - C4 Jälkeen puolen vaihto ennen C5 tuloa
- Hidastusalue alkaa ennen C5 tuloa ja päättyy C5 jälkeen. Tämä merkataan muuriin
 - Pysyttele radan ulkolaidassa OZ5 läpi
- C5 Jälkeen tähtää laahaava etupyörä TG6:sen läpi
 - TG6 Jälkeen puolen vaihto ennen C7 tuloa
 - C7 Jälkeen pidä veto päällä kohti IZ8
- IZ8 Oikea etupyörä clipin keskeltä ja pidä veto päällä lähtösuoralle asti.
 - Hallittu lopetus radan vasemmalle puoliskolle

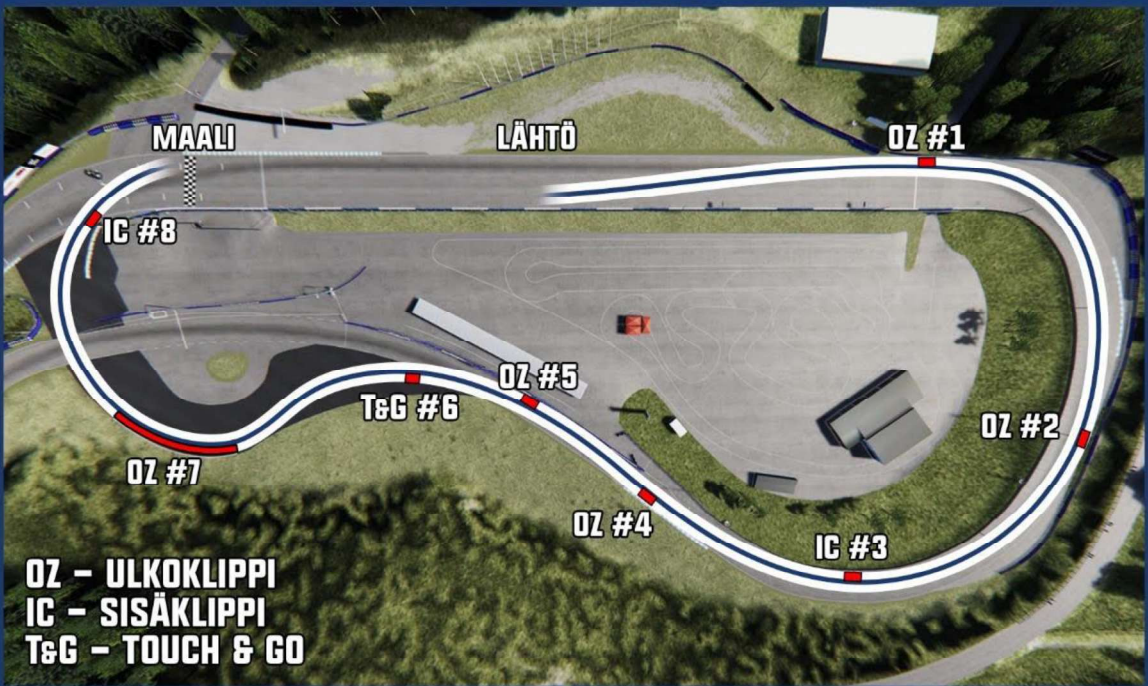
Arvostelukriteerit

2026

AKB DRIFT SM

KONEITA.COM PRO

RATAKARTTA



MAALI

LÄHTÖ

OZ #1

OZ #2

IC #3

OZ #4

OZ #5

T&G #6

OZ #7

IC #8

OZ - ULKOKLIPPI
IC - SISÄKLIPPI
T&G - TOUCH & GO

28.-29.8. **AHVENISTO** HÄMEENLINNA

KONEITA.COM FURE FINJECTOR TD TUNINGDESIGN TURBOTEKNIikka oy Paraste Turbogadonit JEMMENSKA Safe Lifting of People

HERKKUMAA Aina Harkkumaa PUUHOUSE OY M J Koskinen Oy Shell HELIX Ahvenisto

LISÄTIEDOT **DRIFTSM.FI** LIPUNMYynti **ticketmaster**

Arvostelukriteerit

DRIFT **SM**

Piste vähennykset

- Pyörän pudotus radalta
- Ajolinjan ja klippien missaus
 - Kulman korjaukset
- Liian loiva tai vastaavasti liian suuri kulman käyttö suoritusalueeseen nähden
 - Ylimääräinen käsijarrun käyttö hidastusalueiden ulkopuolella
 - Autoa selkeästi hidastava jarrulla sitominen
 - Autoa hidastava pitkä käsijarru entry
 - Entryyn vastaheiton ohjaavan viivan ylitys

0 vedon suoritus

- Spinnaus
- 2 rengasta tai enemmän ulos radalta (Hiekalla), lisäksi OZ5-TG6 väliset maalatut radan ulkoreunat
 - Unchaseable suoritus
- Maaliviivan jälkeen 360 on 0 suoritus

Tuomarointiperusteet Lajitteluissa

Linja (50p)

Tommi Kojo (Pro)

Kulma (30p)

Miikka Luhtamäki (Pro)

Tyyli (20p)

Marko Ketonen (Pro)

Arvostelukriteerit



Tuomarointiperusteet Pariajossa

Lead

Lead-auton tehtävänä on ajaa 100p lajittelusuoritus.

Chase

Ennakointi lähtö on sallittu Chase-autolle.

Vapaa entry tyyli chase autolle.

Chase-auton tehtävä on matkia parhaansa mukaan Lead-auton ajolinjaa ja kulmaa sekä ajaa mahdollisimman lähellä Lead-autoa 60/40 painotuksella (Matkiminen-Etäisyys). Chase auton eturengas oltava lead auton oven linjassa jolloin linja ja kulma on ihanteellisella alueella. Älä yritä ajaa pienellä kulmalla ja sisemmällä linjalla chase kuljettajana jolloin ajo on tökkivää.

HUOMIO! hidastusalue ennen C5

Pyri ennakoimaan puolenvaihdot.

Kontaktit

Jos lead auton pyörät lakkaavat sutimasta, ajautuu ulos linjalta tai vähentää nopeutta muualla kuin hidastusalueella ja chase auto osuu lead autoon, voidaan tämä tulkita lead auton virheeksi.

Jos chase auto törmää lead autoon joka ajaa 100% lead suoritusta katsotaan tämä chase auton virheeksi.

Kontaktin sattuessa molempien kuljettajien on pyrittävä ajamaan suoritus loppuun.

Arvostelukriteerit



Pariajo Heatmap

Lähellä, samalla linjalla, samalla kulmalla	Lähellä, samalla kulmalla, hieman sisempi ajolinja	Lähellä, loivemmalla kulmalla, sisemmällä linjalla
Lähellä, samalla linjalla, hieman loivempi kulma	Samalla kulmalla, samalla linjalla, hieman kauempana.	Hieman kauempana, reilusti loivemmalla kulmalla.
Samalla kulmalla, hieman kauempana, sisemmällä linjalla.	Hieman kauempana, reilusti sisemmällä linjalla.	Reilusti kauempana, loivalla kulmalla, sisemmällä linjalla